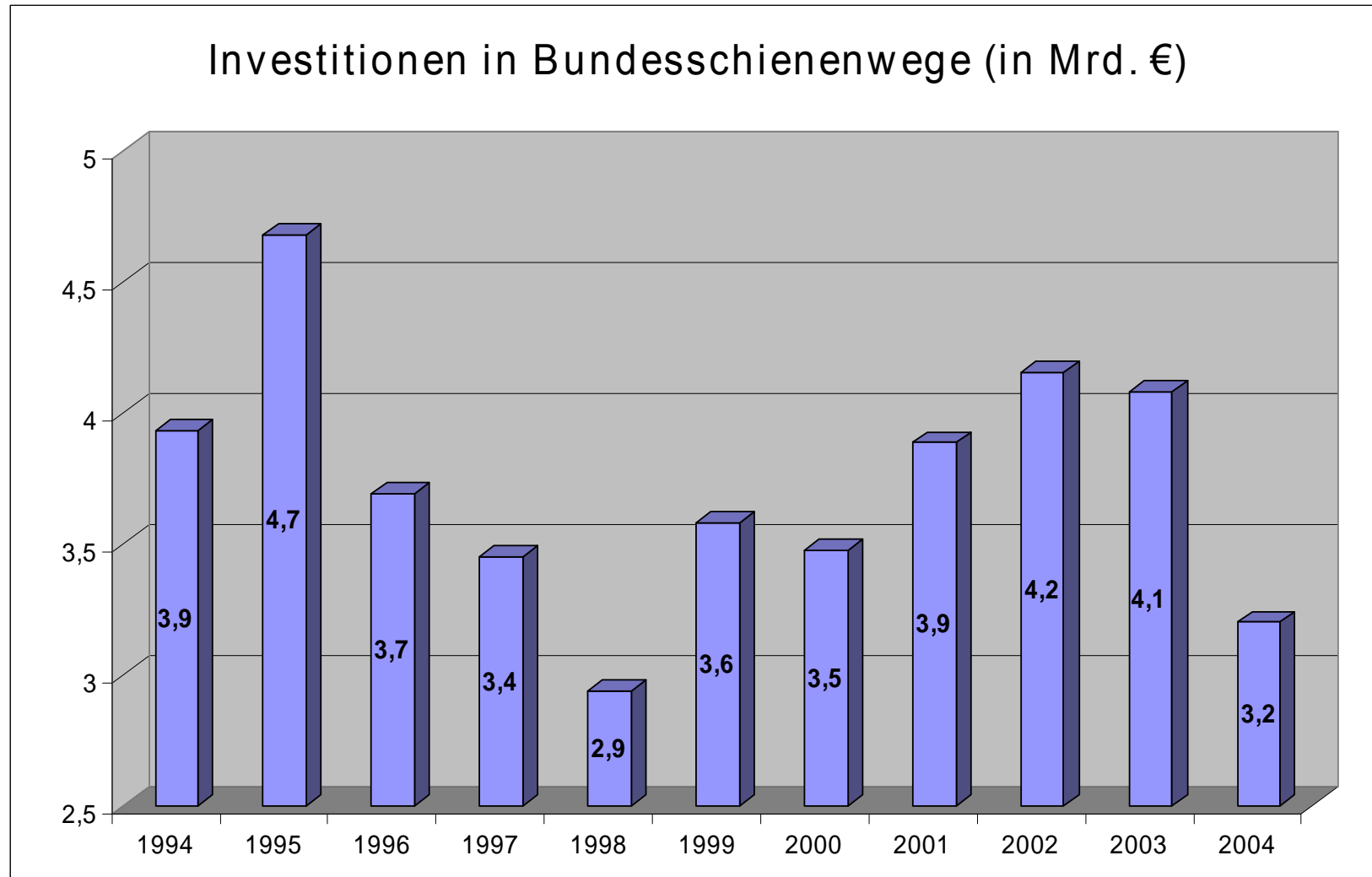


# Investitionen in die Schieneninfrastruktur

- Deutschland im europäischen Vergleich

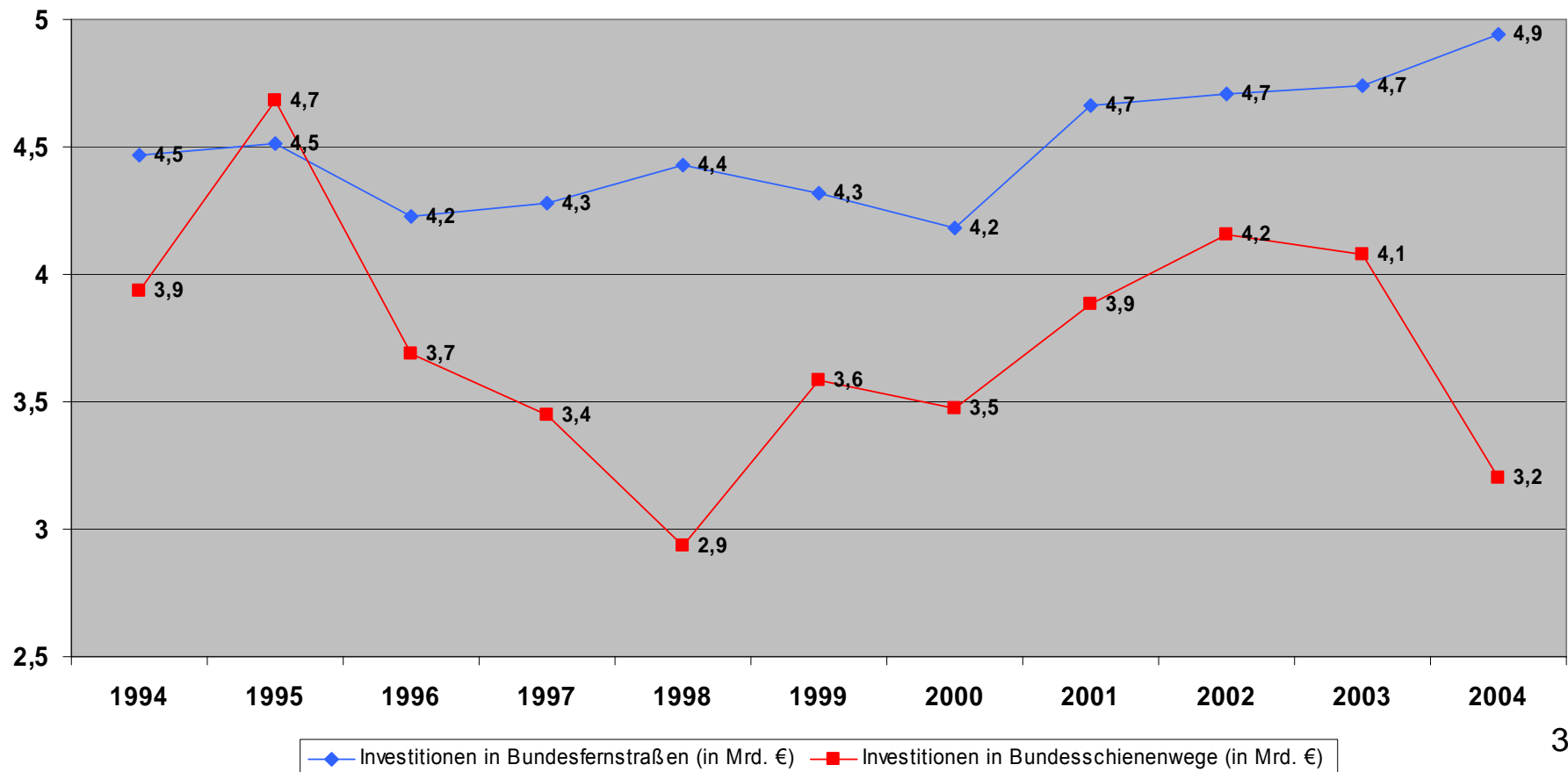
*(Pressekonferenz am 31. August 2005)*

# Schieneinvestitionen in Deutschland auf zweitniedrigsten Wert gesunken



# Straßeninvestitionen steigen auf Rekordhöhe

## Investitionsvergleich Bundesfernstraßen und - schienenwege



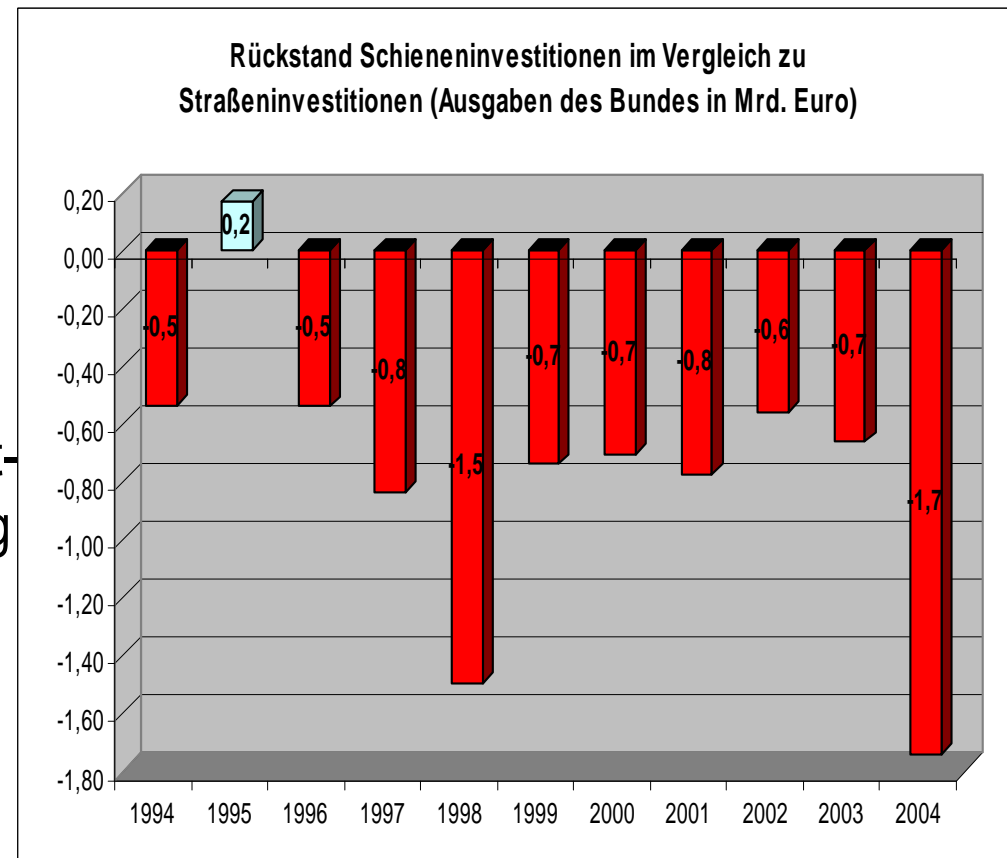
# Von „ideologisch motivierter“ Gleichbehandlung keine Spur



Allianz pro Schiene

## „ideologisch motiviert“

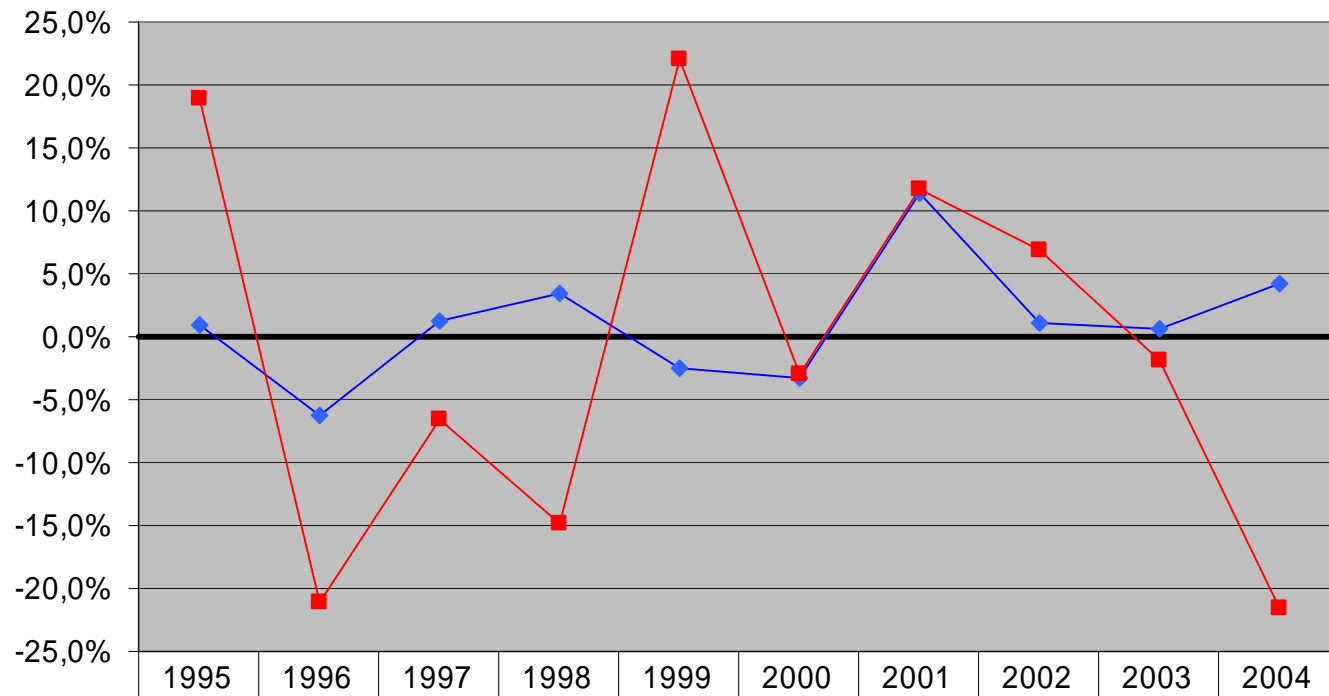
- Horst Friedrich, verkehrspolitischer Sprecher der FDP-Bundestagsfraktion, in einer Pressemitteilung vom 27.02.2004 über das in der rot-grünen Koalitionsvereinbarung formulierte Ziel der Gleichbehandlung der Verkehrsträger Schiene und Straße bei den Investitionen



Allianz pro Schiene-Pressekonferenz am 31.08.2005

# „Achterbahnfahrt“ schwächt Verkehrsträger Schiene zusätzlich

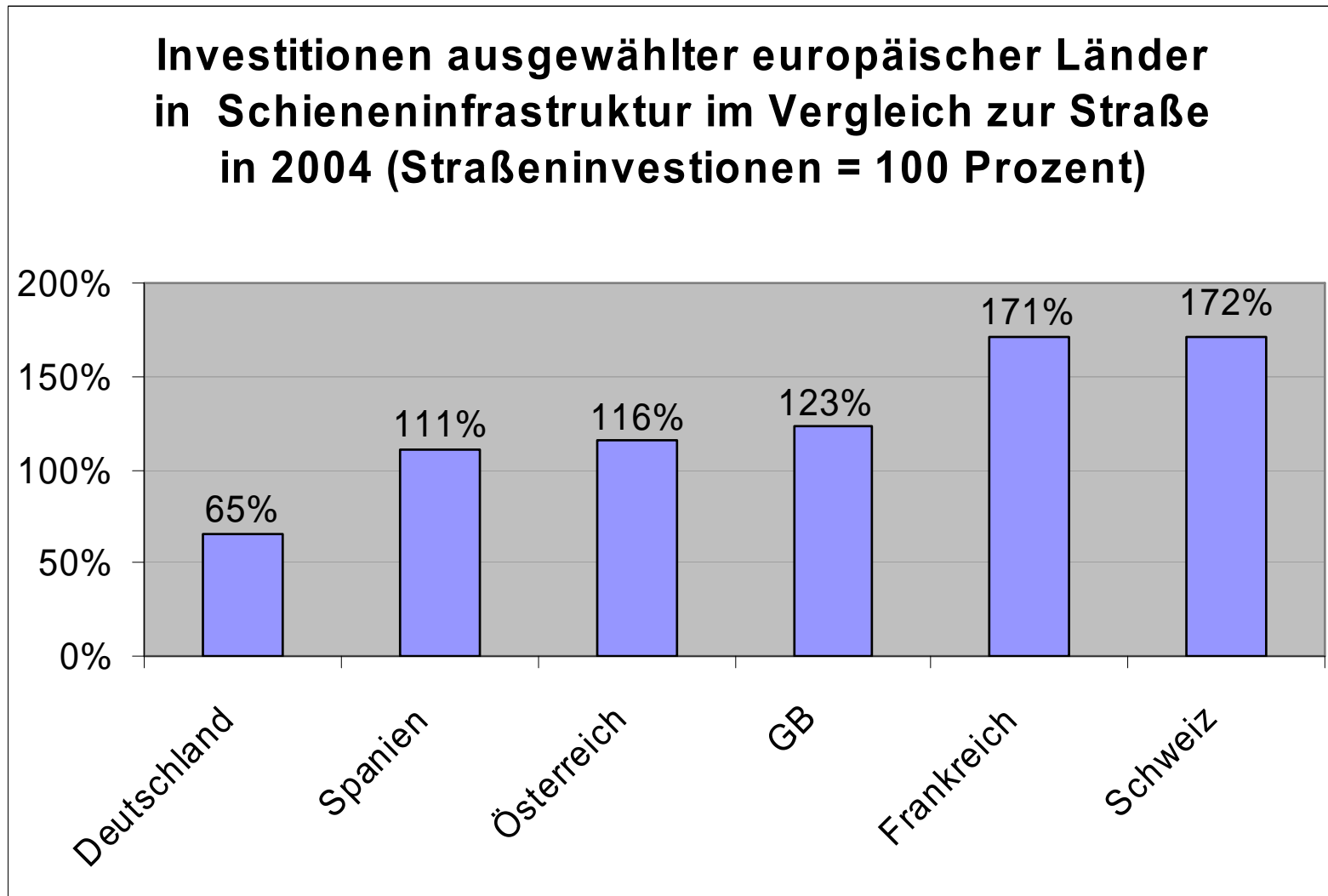
**Investitionen des Bundes in die Verkehrsinfrastruktur  
(Prozentuale Veränderung im Vergleich zum Vorjahr)**



—◆— Bundesfernstraßen	0,9%	-6,2%	1,2%	3,5%	-2,5%	-3,2%	11,5%	1,1%	0,6%	4,2%
—■— Bundesschienenwege	19,0%	-21,2%	-6,6%	-14,8%	22,0%	-2,9%	11,8%	6,9%	-1,8%	-21,5%

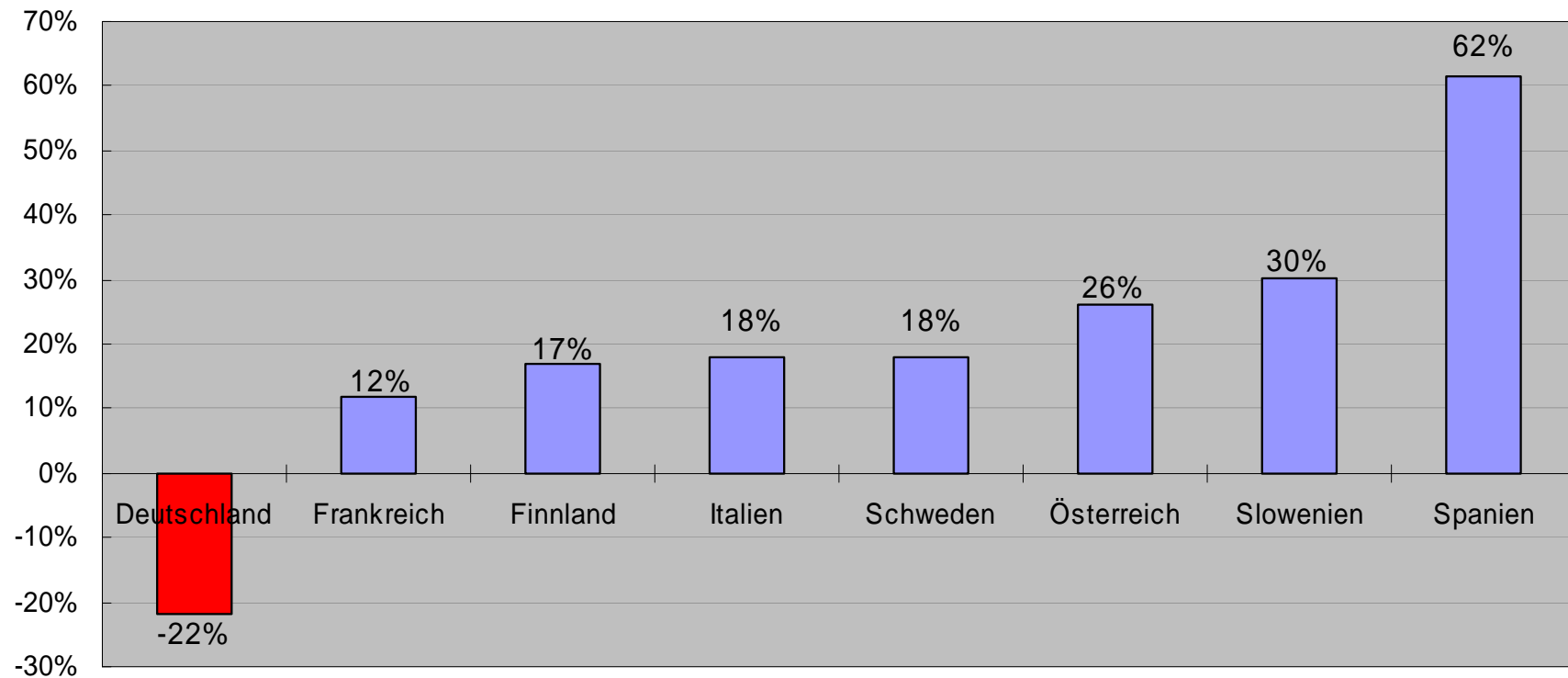
# Vorrang für die Schiene

## – im Autoland Deutschland Fehlanzeige

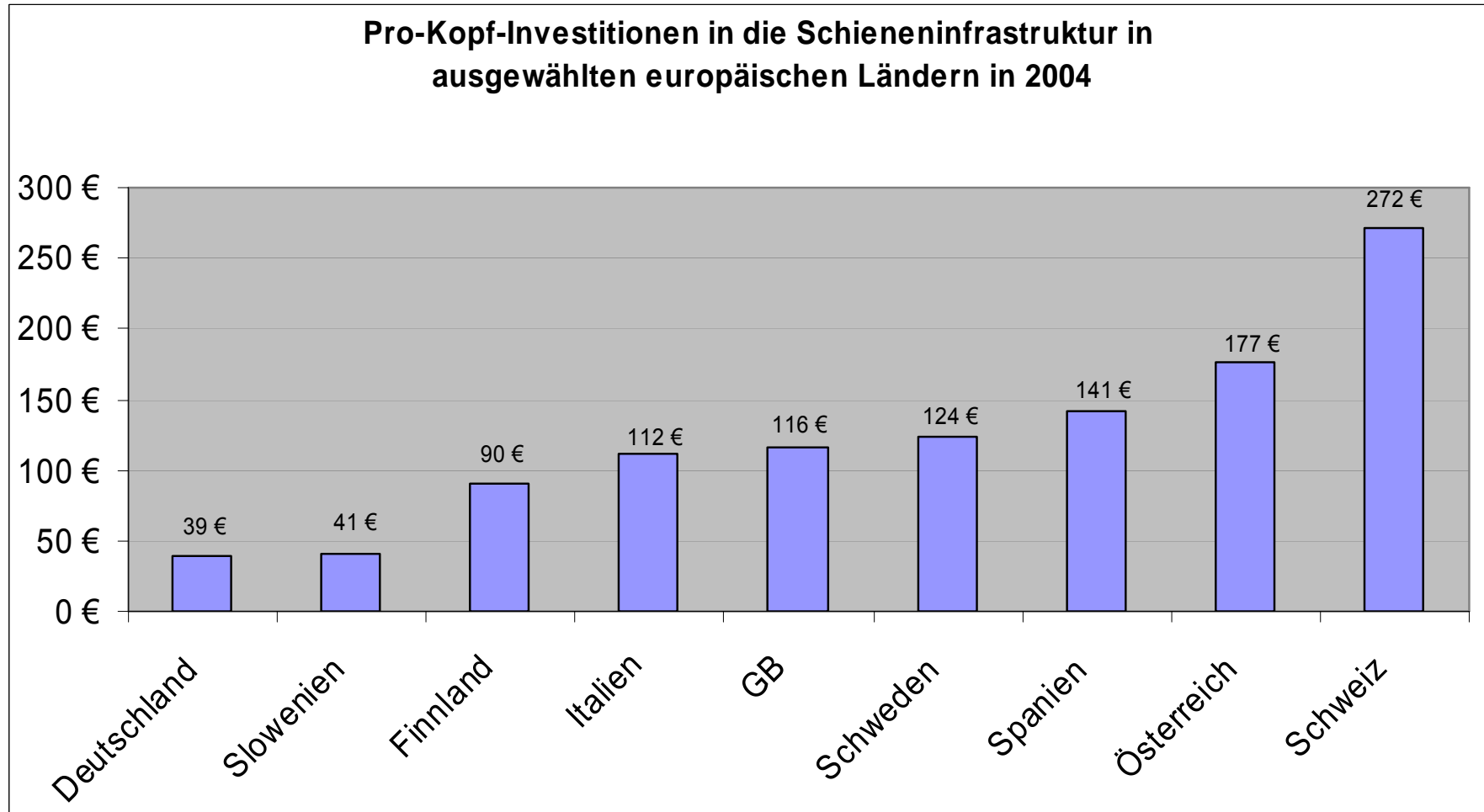


# Europa investiert in die Schiene – Deutschland verliert den Anschluss

Investitionen in die Schieneninfrastruktur in ausgewählten europäischen Ländern in 2004 (prozentuale Veränderung zu 2003)



# Selbst Slowenien investiert pro Kopf mehr in die Schieneninfrastruktur

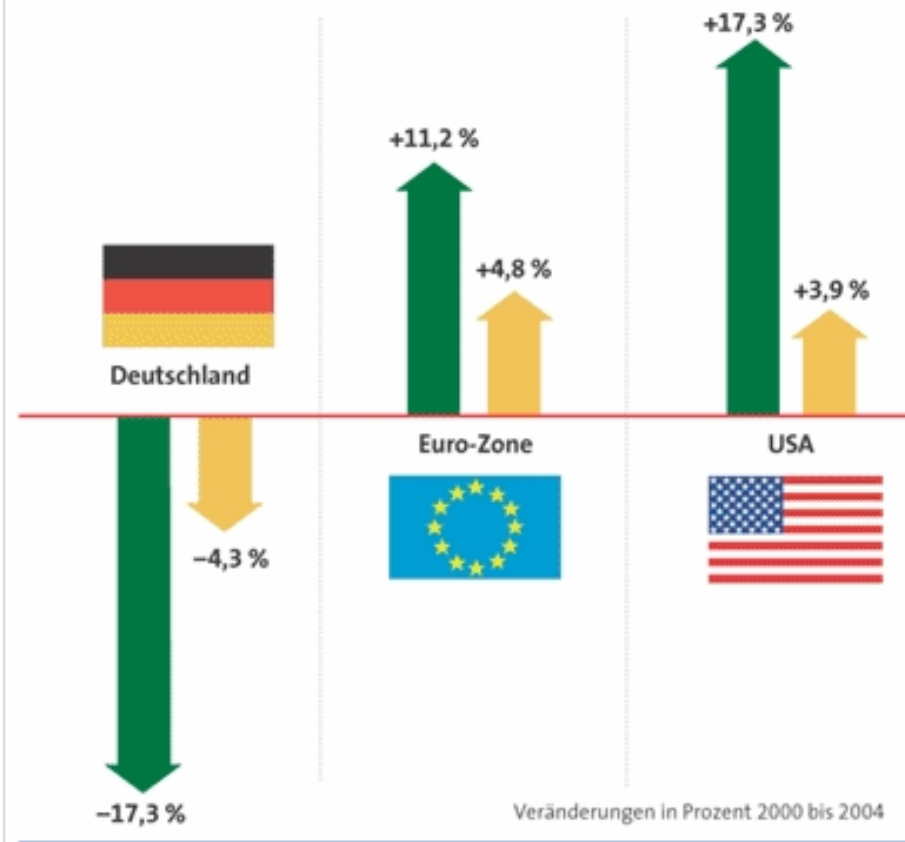




# Deutschland spart, andere Nationen investieren in die Zukunft

## Der Staat

bremst die öffentlichen Investitionen  
und senkt die Beschäftigung im öffentlichen Dienst ...  
...während das Ausland kräftig zulegt



ZEITGrafik/Quellen: Bundesverband deutscher Banken, Datastream, Frühjahrsgutachten, eigene Berechnungen