

Überarbeitung des BVWP '92 Schiene

Internationale Projekte

Die in der folgenden Tabelle genannten Strecken haben eine über den nationalen Rahmen hinausgehende Bedeutung. Das mit dem Neu- und Ausbau verbundene Ziel kann hier nur im Gleichklang mit Ausbaumaßnahmen im jeweiligen Nachbarland erreicht werden. Zum Ausbau dieser Strecken ist es daher erforderlich, eine Vereinbarung mit dem jeweiligen Nachbarland zu treffen sowie die Wirtschaftlichkeit des Ausbaus nachzuweisen.

Lfd. Nr.	Bezeichnung des Vorhabens	Investitionskosten (Mio.€)
1	ABS Hamburg–Öresundregion	1.095,0
2	ABS Berlin–Angermünde– Grenze D/PL (–Stettin)	104,0
3	ABS Berlin–Pasewalk–Stralsund (–Skandinavien)	200,0
4	ABS Berlin–Rostock (–Skandinavien)	200,0
5	ABS München–Rosenheim–Kiefersfelden –Grenze D/A	1.570,0
6	ABS Nürnberg–Passau–Grenze D/A ¹	200,0
7	ABS Ulm–Lindau–Grenze D/A ¹	216,0
8	ABS Stuttgart–Singen–Grenze D/CH ¹	162,0
9	ABS München–Lindau–Grenze D/A ¹	180,0
10	ABS/NBS(Roermond–) Grenze D/NL– Mönchengladbach–Rheydt („Eiserner Rhein“)	18,0
11	ABS Grenze D/NL–Emmerich–Oberhausen, Erhöhung der Geschwindigkeit auf Vmax=200 km/h entsprechend dem Ausbau der HSL-Oost in NL ¹	222,0

1 Für diese Vorhaben sind bereits Vereinbarungen mit dem Nachbarland abgeschlossen.