

Überarbeitung des BVWP '92 Schiene

Sammelposition Knoten, KLV und Zugbildungsanlagen

Mit dem Ausbau von Knoten verbundene Ziele sind der Ausbau und die Modernisierung von Eisenbahnknoten, die Erhöhung der Leistungsfähigkeit, die Senkung der Betriebskosten und die Qualitätsverbesserung der Betriebsführung.

In den Knoten sind folgende Maßnahmen geplant:

- Modernisierung und Zentralisierung der Sicherungstechnik
- Umbau und Erneuerung der Gleisanlagen
- Anpassung und Erweiterung der Anlagen in den Knoten zur Einbindung der ABS und NBS
- Anpassung der Anlagen für den Reiseverkehr

Die DB AG unterscheidet Großknotenbereiche (12), Große Knoten (ca. 40), Mittlere Knoten (ca. 140) sowie Kleine/ regionale Knoten. Die Sammelposition des BVWP bezieht sich auf Großknotenbereiche und Große Knoten. Der genaue Investitionsbedarf für einen Knoten ist erst auf der Basis von Simulationsrechnungen zu ermitteln. Die Wirtschaftlichkeit der geplanten Maßnahmen ist im Einzelfall nachzuweisen.

Analoges gilt für je eine Sammelposition Kombiniertes Verkehr und Zugbildungsanlagen

- um den steigenden Anforderungen des Marktes an die Qualität und Kapazität der Umschlagbahnhöfe oder Terminals des Kombinierten Verkehrs gerecht zu werden, ist eine systematische Kapazitätserweiterung der Umschlagbahnhöfe erforderlich sowie der Neu- und Ausbau leistungsfähiger und wirtschaftlicher Zugbildungsanlagen.

