

Raumwirksamkeitsanalyse (RWA)  
Verteilungs- und Entwicklungsziele

**Ergebnis**

**Ergebnis:** 4 von 5 zu erreichenden Punkten der raumordnerischen Bewertung ●●●●○  
**Projekt VB04** ist für Verteilungs- und Entwicklungsziele von **sehr hoher Bedeutung**.

**Begründung**

Das Projekt VB04 verbessert durch seine Netzwirkung insbesondere die Verbindung der Agglomerationszentren Bielefeld und Bremen. Es leistet damit einen Beitrag zur Entwicklung eines durch relativ starke Strukturschwäche geprägten Teilraumes. Im bundesweiten Vergleich bestehen auf dieser Relation sehr starke Erreichbarkeitsdefizite.

**Bewertungsgrundlagen**

Untersuchte raumordnerische Netzfunktionen:

**Personenverkehr**

Verbindung zwischen gleichartigen Zentren

**Verbindungen zwischen Agglomerationszentren**

**Verbindungen zwischen Oberzentren**

Anbindung an Zentren

**Anbindung von Oberzentren an Agglomerationszentren**

Zur Bewertung wird diejenige raumordnerische Relation herangezogen, die nach der Wertungstafel (s. u.) die höchste Punktzahl und Erreichbarkeitsverbesserung (bei Bewertungen gleicher Stufe) aufweist.

**Raumordnerische Bewertung**

**Wirkung**

Das Projekt VB04 trägt auf der Relation Bielefeld – Bremen im Personenverkehr zu einer Fahrzeitverkürzung von **8 min** bei.

**Wertung**

		Erreichbarkeitsdefizit				Erreichbarkeitsdefizit 2015 gemessen am Bundes-durchschnitt
		kein	weniger starkes	starkes	sehr starkes	
Struktur-schwäche	keine	○○○○	●○○○	●○○○	●●○○	Strukturschwäche siehe Raumordnungsbericht 2000 S. 65 und EU-Fördergebiete Ziel 2
	weniger starke	●○○○	●○○○	●●○○	●●○○	
	starke	●○○○	●●○○	●●○○	●●○○ ●●○○	
	sehr starke	●●○○	●●○○	●●○○	●●○○	

Raumordnerische Wertungsstufen

- 0 Punkte ○○○○ keine Bedeutung/Wirkung
- 1 Punkt ●○○○ partielle Bedeutung
- 2 Punkte ●●○○ mittlere Bedeutung
- 3 Punkte ●●○○ hohe Bedeutung
- 4 Punkte ●●●○ sehr hohe Bedeutung
- 5 Punkte ●●●● herausragende Bedeutung

Raumwirksamkeitsanalyse (RWA)  
Verlagerungs- und Entlastungsziel

**Ergebnis**

Ergebnis: 2 von 5 zu erreichenden Punkten der raumordnerischen Bewertung  
Planfall VB04 ist für Verlagerungs- und Entlastungsziele von **mittlerer Bedeutung**. ●●○○○

**Begründung**

Das Projekt leistet im Güterverkehr einen Beitrag zur Entlastung hochbelasteter Regionen und Fernverkehrskorridore<sup>1</sup> durch die Verlagerung von Verkehrsleistungen von der Straße auf die Schiene.

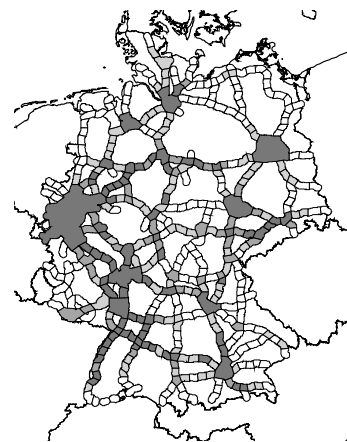
<sup>1)</sup> Beschluss der MKRO vom 03.06.1997

**Bewertungsgrundlagen**

Verlagerungs- und Entlastungspotenziale:  
Gesamt-Entlastungswirkung<sup>2</sup> in [Tkm/a]: 791 Mio.

- Extrem hohe Verkehrsbelastung
- Sehr hohe Verkehrsbelastung
- Hohe Verkehrsbelastung

Übersicht Fernverkehrskorridore



**Raumordnerische Bewertung**

**Wirkung**

Der Planfall DB04 ermöglicht ein Verlagerungs- und Entlastungspotenzial von 791 Mio [Tkm/a].

**Wertung** (Grobabschätzung): **Zwei Punkte**

Mittleres Entlastungsvolumen im Wirkungsbereich hochbelasteter Korridorabschnitte

Raumordnerische Wertungsstufen

- 0 Punkte ○○○○ keine Bedeutung/Wirkung
- 1 Punkt ●○○○ partielle Bedeutung
- 2 Punkte ●●○○ mittlere Bedeutung
- 3 Punkte ●●●○ hohe Bedeutung
- 4 Punkte ●●●● sehr hohe Bedeutung
- 5 Punkte ●●●●● herausragende Bedeutung